



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr...../2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții:
"Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric "

Consiliul local al Municipiului Baia Mare

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare, înregistrat cu nr...../2025;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, înregistrat cu nr..... /2025;
- Raportul de specialitate nr. 210/SI/2025 promovat de Serviciul Infrastructură prin care se propune actualizării indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric "
-
- Având în vedere :
- HCL NR.329/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric
- HCL NR.33/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric
- •Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- •H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- •HG nr. 602 din 31 iulie 2025 pentru modificarea și completarea titlului VII „Taxa pe valoarea adăugată” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016
- •Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- •Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- •Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor

europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;

- •Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- •Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență,
- •Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației,
- •Avizul favorabil al comisiei de specialitate I, din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- •Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;

În temeiul prevederilor:

-Art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) alin. 14, art. 133, alin. (1), art. 139 și art. 196, alin. (1), litera a), din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric ":

Valoarea totală a investiției:

TOTAL GENERAL 6,889,553.29 (fără TVA), 8,336,359.48 lei (cu TVA 21%)

Din care C+M 6,083,839.27 lei (fara TVA) 7,361,445.52 (cu TVA 21%)

Art. II. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Baia Mare, Direcția Proiecte, Serviciul Managementul Proiectelor, Direcția Generală Achizitii, Dezvoltare, Digitalizare, Direcția Generală Utilitati si Investitii si Direcția Economică.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Prezenta hotărâre se comunică la:
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Generală Achizitii si Proiecte;
- Direcția Generală Utilitati si Investitii
- Serviciul Infrastructura
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică;
- Serviciul Administrație Publică Locală

- Primarul Municipiului Baia Mare
- Dăncuș Ioan Doru



Contrasemnat pentru legalitate
Jur. Cameliu Gligan
Secretar General al Municipiului Baia Mare





MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ UTILITĂȚI ȘI INVESTIȚII

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 211 001

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 210./SI/2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric

Prin HCL NR.329/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric

Prin HCL NR.33/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr.141978/15.12.2022, pentru proiectul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activităților economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei.

Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde– piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Se consideră că prin crearea unei rețele de piste pentru bicicliști se poate obține o diminuare substanțială a efectelor poluării cauzate de emisiile de gaze de eșapament.

În urma analizei făcute în cadrul elaborării PMUD BAIA MARE 2017-2030 (aprobat prin HCL 291/2017), referitor la viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, s-au constatat următoarele puncte slabe: număr redus de spații amenajate pentru pietoni și bicicliști; lipsa de continuitate a pistelor ciclabile; lipsa unui sistem de închirieri biciclete.

Obiectivul propus pentru realizare se află în intravilanul municipiul Baia Mare, județul Maramureș.

Pentru realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană în zona Centrului Istoric s-au propus următoarele trasee:

- Traseu 1: Str. Mihai Eminescu/Grănicerilor (Ramură) - Str. Mihai Eminescu (intersecție giratorie cu Str. Reconstrucției/Berzei) – str. Reconstrucției - Str. Vasile Alecsandri (până la intersecție cu Str. Romană) - Str. Piața Izvoarelor - Str. Andrei Mureșanu - Str. Gheorghe Șincai (de la intersecție cu Str. Tineretului până la Str. Podul Viilor), conform planuri de situație;
- Traseu 2: Str. Pășunii (intersecție cu Str. Grănicerilor) - Str. Vasile Alecsandri (intersecție giratorie cu Str. Progresului/Reconstrucției), conform planuri de situație;
- Traseu 3: Str. Gheorghe Șincai (de la intersecție cu Str. Tineretului până la Primăria Municipiului Baia Mare), conform planuri de situație;
- Traseu 4: Str. Podul Viilor — Str. Victoriei (până la intersecția cu str. Câmpul Tineretului) — Alee Parc (Monumentul Ostașului Român) - Str. - Valea Roșie (până la intrare Parc Regina Maria), conform planuri de situație;
- Traseu 5: intersecție giratorie str. Piața Izvoare cu Str. Cloșca/Andrei Mureșanu/22 Decembrie — Str. Cloșca — Str. Crișan — Str. Piața Libertății, conform planuri de situație.

Durata de realizare a investiției : 14 de luni.

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 602 din 31 iulie 2025 pentru modificarea și completarea titlului VII „Taxa pe valoarea adăugată” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Propunem spre aprobare :

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea
Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric

Valoarea totală a investiției:

TOTAL GENERAL 6,889,553.29 (fără TVA), 8,336,359.48 lei (cu TVA 21%)

Din care C+M 6,083,839.27 lei (fara TVA) 7,361,445.52 (cu TVA 21%)

Anexăm la prezentul :

- Devizul general ;

Director General
Ec. Cornelia Luca

Întocmit
Manager contract executie
Grad Andrei



MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Referat de aprobare

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric "

Prin HCL NR.329/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric

Prin HCL NR.33/2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr.141978/15.12.2022, pentru proiectul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activităților economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei.

Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde– piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Se consideră că prin crearea unei rețele de piste pentru bicicliști se poate obține o diminuare substanțială a efectelor poluării cauzate de emisiile de gaze de eșapament.

În urma analizei făcute în cadrul elaborării PMUD BAI A MARE 2017-2030 (aprobat prin HCL 291/2017), referitor la viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, s-au constatat următoarele puncte slabe: număr redus de spații amenajate pentru pietoni și bicicliști; lipsa de continuitate a pistelor ciclabile; lipsa unui sistem de închirieri biciclete.

Obiectivul propus pentru realizare se află în intravilanul municipiul Baia Mare, județul Maramureș.

Pentru realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană în zona Centrului Istoric s-au propus următoarele trasee:

- Traseu 1: Str. Mihai Eminescu/Grănicerilor (Ramură) - Str. Mihai Eminescu (intersecție giratorie cu Str. Reconstrucției/Berzei) – str. Reconstrucției - Str. Vasile Alecsandri (până la intersecție cu Str. Romană) - Str. Piața Izvoarelor - Str. Andrei Mureșanu - Str. Gheorghe Șincai (de la intersecție cu Str. Tineretului până la Str. Podul Viilor), conform planuri de situație;



MUNICIPIUL BAI A MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

- Traseu 2: Str. Pășunii (intersecție cu Str. Grănicerilor) - Str. Vasile Alecsandri (intersecție giratorie cu Str. Progresului/Reconstrucției), conform planuri de situație;
- Traseu 3: Str. Gheorghe Șincai (de la intersecție cu Str. Tineretului până la Primăria Municipiului Baia Mare), conform planuri de situație;
- Traseu 4: Str. Podul Viilor — Str. Victoriei (până la intersecția cu str. Câmpul Tineretului) — Alee Parc (Monumentul Ostașului Român) - Str. - Valea Roșie (până la intrare Parc Regina Maria), conform planuri de situație;
- Traseu 5: intersecție giratorie str. Piața Izvoare cu Str. Cloșca/Andrei Mureșuna/22 Decembrie — Str. Cloșca — Str. Crișan — Str. Piața Libertății, conform planuri de situație.

Durata de realizare a investiției : 14 de luni.

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 602 din 31 iulie 2025 pentru modificarea și completarea titlului VII „Taxa pe valoarea adăugată” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Față de cele mai sus supun plenului adoptarea proiectului de Hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici , pentru obiectivul de investiții: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă– Zona Centrul Istoric



MUNICIPIUL BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Valoarea totală a investiției:

TOTAL GENERAL 6,889,553.29 (fără TVA), 8,336,359.48 lei (cu TVA 21%)

Din care C+M 6,083,839.27 lei (fara TVA) 7,361,445.52 (cu TVA 21%)

Primarul Municipiului Baia Mare
Dăncuș Ioan Doru